

2. 제2단계 : 라이닝(무근콘크리트) 상태평가 산정

SPAN	균 열	누 수	파손 및 손상	재질열화					구조물 등급
				박 리	충분리 및 박락	백태, 재료분리	철근 노출	탄산화	
S4~S8	b	a	a	a	a	a	a	X	a
S9~S12	b	a	a	a	a	a	a	X	a
S13~S16	c	a	a	a	a	a	a	X	b
S17~S20	b	a	a	a	a	a	a	X	a
S21~S24	b	a	a	a	a	a	a	X	a
S25~S28	b	a	a	a	a	a	a	X	a
S29~S32	b	a	a	a	a	a	a	X	a
S33~S36	c	a	a	a	a	a	a	X	b
S37~S40	b	a	a	a	a	a	a	X	a
S41~S44	b	a	a	a	a	a	a	X	a
S45~S48	c	a	a	a	a	a	a	X	b
S49~S52	b	a	a	a	a	a	a	X	a
S53~S56	c	a	a	a	a	a	a	X	b
S57~S60	c	a	a	a	a	a	a	X	b
S61~S64	c	a	a	a	a	a	a	X	b
S65~S68	c	a	a	a	a	a	a	X	b
S69~S72	c	a	a	a	b	a	a	X	b
S73~S76	c	a	a	a	a	a	a	X	b
S77~S80	c	a	a	a	a	a	a	X	b
산 술 평 균	c	a	a	a	a	a	a	a	b

3. 제3단계 : 주변상태 결함점수 산정

항 목	배 수상태	지반상태	경문(접속부)상태	공동구상태	합 계
결함점수	-	1.0	0.5	-	1.5

4. 제4단계 : 상태평가결과 산정

구 분	라이닝								주변상태				합계
	균 열	누 수	파손 및 손상	박 리	충분리 및 박락	백태, 재료분리	철근 노출	탄산화	배수 상태	지반 상태	경문 상태	공동구 상태	
철근콘크리트 구간	5.50	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	0.50	-	7.00
무근콘크리트 구간	5.58	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	0.50	-	7.08
평균	5.54	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	0.50	-	7.04

구 분	개별구조물 결함점수	연장(m)	차선	연장 x 차선	연장비	환산결함도 점수
철근콘크리트 구간	0.163	45.0	2	90.0	0.061	0.010
무근콘크리트 구간	0.208	695.0	2	1390.0	0.939	0.196
합계		740.0		1480.0	1.000	0.205

구 분	터널 결함지수	비고
본선	0.205	B
부대시설(횡경)	0.000	가중치 : 1

< 점검자 의견 >

보조부재에 경미한 결함이 발생하였으나, 기능 발휘에는 지장이 없으며 내구성 증진을 위하여 일부의 보수가 필요한 상태인 「 B(양호) 」 로 평가함

결 합 점 수 =	0.205
상태평가 결과 =	B